

**Notstromaggregat Superschallgedämmt 60 kVA als Ersatzstromanlage BF 4 M 2011 in RAL 7046 Telegraf 2**

**mit 270 liter Tank**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Deutz	<b>Motortyp:</b>	BF 4 M 2011 C
<b>Motor Nr.:</b>	auf Anfrage	<b>Motorleistung:</b>	53,3 KW
<b>Kühlung:</b>	Ölgekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 12 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Stamford AvK	<b>Generatortyp:</b>	Synchron mit AVR
<b>Gen. Nr.:</b>	auf Anfrage	<b>Generatorleistung:</b>	60 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Hand & Fernstart
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 4 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	270
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	2.730	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.840
<b>Breite ca. mm:</b>	1.010	<b>Gewicht ca. KG:</b>	1.515

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Neu	<b>Baujahr:</b>	2024
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	0		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>		<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Allgemeine Ausstattung Notstromaggregat TYP WA DG 60 "S" 270 L | RAL 7046

Schallgedämmte Ersatzstromanlage mit folgenden Eigenschaften:

Notstromaggregat als Ersatzstromversorgung für Ihre Notstromversorgung mit einem originalen 4 Zylinder Deutz Industriedieselmotor mit mechanischer Drehzahlregelung und Stamford Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert. Abgasanlage isoliert mit Mineralfaserummantelung. Eingebaut in einer modular aufgebauten Schalldämmkapselung. Pulverbeschichtet in RAL 7046 Telegraf

Kraftstoffverbrauch gemäß Deutz Datenblatt:

6,49 Liter bei 50 % Last | Laufzeit mit vollem Tank ca. 41,6 Stunden  
9,74 Liter bei 75 % Last | Laufzeit mit vollem Tank ca. 27,7 Stunden  
13,2 Liter bei 100 % Last | Laufzeit mit vollem Tank ca. 20 Stunden

Interne Start- Stopp Automatik (Typ: AMF DSE 4150) mit Anzeige aller wichtigen Motor- und Generator Meldungen. Funktionale Anzeige digital am Display. Generatorschalter 100 Ampere 4 polig am Aggregat (Schaltanlage) integriert. Internes Batterieladegerät 230 Volt &#211; 12 Volt DC

Optional lieferbar gegen Mehrpreis (1.620 Euro netto):

Automatischer Start mit Netz- & Generatorumschaltung 4 polig | 90 Ampere  
Externe Notstromschaltanlage für den Einbau im Gebäude und 4 poliger Netz- Generator Umschaltung  
Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzüberkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Optional, gegen Mehrpreis erhältlich: (vorbehaltlich der Verfügbarkeit)

1 x CEE Steckdose 125 Ampere 1H codiert, erforderlich für Gebäudeeinspeisung nach VDE 0100-551

Die Notstromanlage als Notstromversorgung ist betriebsbereit und sofort ab Lager Verl verfügbar.

**Produktbilder**





